






SO 101 – KOMUNIKACE III/3089

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>Most ev.č.3089-1 Smiřice</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SO 101 - KOMUNIKACE III/3089</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>R. MĚSTECKÝ</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. M. STEJSKAL</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:</div> <div>-</div>		<div>Č. ZAKÁZKY:</div> <div>19-089-02</div>	<div>STUPEŇ:</div> <div>PDPS</div>	<div>DATUM:</div> <div>05/2021</div>	<div>ČÁST:</div> <div>D.1.1</div>	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>1</div>

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Investor	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Seznam vstupních podkladů	4
3	Vztahy pozemní komunikace s ostatním stavebním objektem	4
3.1	Seznam stavebních objektů	4
4	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
4.1	Návrh	4
4.2	Šířkové uspořádání a příčné sklony	4
4.3	Směrové řešení	5
4.4	Výškové řešení	5
4.5	Odvodnění	5
4.6	Bezpečnostní zařízení	5
4.7	Konstrukce vozovky	5
4.8	Dosypání krajnice	6
5	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
6	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
7	Vazba na případné technologické vybavení	7
8	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	7

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	Most ev. č. 3089-1 Smiřice
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	rekonstrukce
Typ objektu:	Silnice a most
Označení komunikace:	III/3089
Předmět projektové dokumentace:	Změna dokončené stavby
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace III/3089
Kraj:	Královéhradecký; CZ052
Okres:	Hradec Králové; CZ0521
Obec:	Smiřice [570877]
Katastrální území:	Smiřice [751081]

1.2 Investor

Název organizace:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70889546
Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických:	
Název organizace:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Sídlo:	Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ:	27502988

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Pracoviště:	Pardubice , Husova 1697, 530 03 Pardubice
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal (ČKAIT 1006185)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová
Zodpovědný projektant:	Ing. Petra Müllerová
Autorský kolektiv:	Radek Městecský

2 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Orientační zákres průběhu inženýrských sítí
- Stanovení obsahu PAU

3 Vztahy pozemní komunikace s ostatním stavebním objektům

3.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		Vlastník / správce
SO 001	Příprava staveniště	Královehradecký kraj
SO 101	Komunikace III/3089	Královehradecký kraj
SO 201	Most ev. č. 3089-1	Královehradecký kraj
SO 801	Kácení zeleně	Královehradecký kraj
SO 901	Dopravně – inženýrské opatření	Královehradecký kraj

Stavební objekt SO 101 – Komunikace III/3089 bude prováděn v koordinaci se všemi objekty stavby.

4 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3089 spojující obec Smiřice a obec Libřice. Řešený úsek má celkovou délku 53,65m, v provozním staničení cca km 5,474 - 5,529. Šířka stávající komunikace je 5,50 – 5,84 m. Nově navržená šířka komunikace je 5,50 m s šířkou nezpevněné krajnice 0,50 m. Z důvodu rozšíření krajnice pro osazení svodidel dojde po obou stranách k rozšíření zemního tělesa.

Podél komunikace dojde k úpravě příkopů. Dno příkopu je min. 0,20 m pod zemní plání. Svahy budou ohumusovány v tl. 0,20 m a osety travním semenem.

Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z asfaltového recyklátu 0/22 tl. 0,10 m, která se v místě osazení svodidla rozšiřuje na 1,5 m. Svodidlo typu N2 bude osazeno po levé straně v km 0,003 – 0,019 a v km 0,034 – 0,05 a na pravé v km 0,010 – 0,019 a km 0,034-0,049.

4.1 Návrh

Stavební objekt je obousměrná, směrově nerozdělená silnice se dvěma jízdními pruhy.

délka úseku: 53,65 m
provozní staničení: 5,474 – 5,529 km
dopravní význam: silnice III. třídy
kategorie: S 6,5/90

Součástí objektu je:

- odstranění stávající konstrukce vozovky
- sanace aktivní zóny
- úprava příkopů
- nová konstrukce vozovky
- doplnění nezpevněné krajnice
- osazení svodidel

4.2 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka zpevnění vozovky je 6,00 m.

Skladba příčného uspořádání:

- Jízdní pruh 2,75 m
- Nezpevněná krajnice 0,5 m

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý hodnoty 2,5 %, příčný sklon zemní pláně min. 3,0%. Na začátku a na konci úseku v délce 3 m bude příčný sklon napojen na stávající stav.

4.3 Směrové řešení

Směrové řešení zachová stávající osu komunikace.

4.4 Výškové řešení

Výškové řešení bude upraveno tak, aby byl zajištěn min. podélný sklon na mostě (0,5%).

4.5 Odvodnění

Srážková voda z povrchu komunikace bude svedena příčným sklonem do přilehlých otevřených příkopů a odvedena do přilehlého potoka.

Stavbou dojde k pročištění stávajících příkopů a v místech rozšíření svahového tělesa dojde k posunutí příkopu.

4.6 Bezpečnostní zařízení

Je navrženo osazení jednostranných ocelových svodidel, úroveň zadržení N2, navazujících na zábradelní svodidla na mostě. Délky svodidel jsou patrné ze přílohy D.1.1.2 *Situace*.

4.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce 1 – oprava komunikace

Vrstva	Označení	Vydatnost [kg/m ²]	Tloušťka [mm]	Norma
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11		40	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+		70	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,60		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+		90	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze	PI-C	0,60		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A Ge		200	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B Gn		150	ČSN EN 13 285
Konstrukce celkem			540	

Konstrukce 1 – nezpevněný sjezd

Vrstva	Označení	Vydatnost [kg/m ²]	Tloušťka [mm]	Norma
Asfaltový recyklát	R-mat		100	TP 210
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B Gn		300	ČSN EN 13 285
Konstrukce celkem			400	

Konstrukce 3 – sanace aktivní zóny

Vrstva	Označení	Vydatnost [kg/m ²]	Tloušťka [mm]	Norma
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A Ge		500	ČSN EN 13 285
Separční geotextilie				
Konstrukce celkem			500	

KRITÉRIA PRO SEPARAČNÍ GEOTEXTILII:

CBR > 2kN; ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ < 20mm; TAŽNOST > 10 %

Násypové těleso

V místech, kde bude rozšířena komunikace, bude zhotoven zásyp ze zeminy vhodné do násypu hutněný po vrstvách tl. 0,30 m.

4.8 Dosypání krajnice

Zemní krajnice bude provedena ze zeminy min. podmínečně vhodné do násypu dle klasifikace normy ČSN 73 6133 a v souladu se vzorovými listy. V celé tloušťce se zemina zhutní na 100 % P.S.

Nezpevněná krajnice bude provedena z asfaltového recyklátu fr. 0/22 z vyfrézované vozovky v tl. 100 mm. Recyklát musí být předrcen na jemnější frakci, aby se v nezpevněné krajnici nevyskytovaly lokální hnízda s příliš hrubým zrnem, které nelze zhutnit. Nezpevněná krajnice bude oproti vozovce snížena o 20 mm.

5 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nově navržené vodorovné značení je patrné z přílohy D.1.1.2 *Situace* této projektové dokumentace. Vodorovné dopravní značení bude v první fázi předznačeno barvou a po 3 měsících (dle klimatických podmínek) bude provedeno strukturálním plastem bez zvukového účinku. Pro zajištění noční viditelnosti bude vodorovné dopravní značení provedeno v retro – reflexní úpravě.

Návrh a provedení dopravního značení musí být v souladu s TP65 a TP133. Vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 1436+A1. Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v TP 70.

6 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými

předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

7 Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

8 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru stavby nepředpokládá.

Během stavby musí být zajištěny podmínky bezpečnosti práce včetně zajištění stavby před zranění nepovolaných osob zejména v době pracovního klidu např. značením, oplocením, hlídáním stavby atd.

Tato dokumentace (PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby.

V Pardubicích, květen 2021

Radek Městecký